

Dobrý den,

níže v textu emailu názor pana docenta Maňase z Univerzity obrany na poškození mostu v Chrastavě. Podle mého názoru z něho vyplývá, že naším hlavním a společným problémem je přetěžování vozidel, které provizorní a dnes zničený most v Chrastavě používaly. Nemohl by pan náměstek Sepp zajistit v této mimořádné situaci vážení všech kamionů na příjezdu a odjezdu z chrastavské průmyslové zóny? Dodržování zatížení 10 tun na nápravu by mělo být i v zájmu obou firem, kterých se především objíždná trasa týká.

Konstatuji, že v tuto chvíli stále existuje prostor najít jiné, rozumnější řešení, než je nefungující obousměrná objíždka kamionů přes Václavice. Až do dnešního dne nedošlo ve Václavicích ani jinde na objíždné trase zatím k žádnému neštěstí.

S pozdravem

*Martin Půta, starosta města*

**Dotaz pana Jaroslava Sklenáře, předsedy osadního výboru Václavice, položený panu docentu Pavlu Maňasovi z, Univerzita obrany:**

Vážený pane docente.

V pátek 22.7 jsem se na MÚ Chrastava jako člen osadního výboru Václavice zúčastnil projednávání obousměrné objíždky pro vozidla nad 12 t. přes Václavice.

Tato objíždka byla stanovena na základě havarijního stavu provizorního mostu typ MS na ulici Spojovací v Chrastavě. Viz [http://www.chrastava.com/starosta/chrastava\\_most.gif](http://www.chrastava.com/starosta/chrastava_most.gif). Chápeme že most byl v havarijním stavu a musel se uzavřít. Po dobu nezbytně nutnou na nahrazení poškozeného mostu mostem novým schodného typu byla objíždka stanovena přes Václavice jako obousměrná.

Krajská správa silnic LBC kraje nám na výše zmíněném jednání oznámila že obousměrná objíždka přes Václavice bude trvat nejen po dobu nezbytnou k výměně mostu ale až do doby dokončení rekonstrukce ulice Pobřežní v Chrastavě. KSSLK nám ústy Ing. Růžičky a Ing. Šéna oznámila že mají obavy aby nedošlo ke stejnému poškození nového mostu jako u mostu Vámi posuzovaného.

Rád bych se Vás jako odborníka zeptal na několik otázek.

Je pravděpodobné že by nový most mohly být poškozen ve stejném rozsahu jako most stávající za předpokladů?

1. Nebude na něm umístěn chodník ze silničních panelů a tím snížené stálé zatížení mostu o min 13 000 kg.

2. Mostovka nebude solena jako v zimě.

3.Firma Benteler (největší "zatěžovatel") bude až do 35 týdne v 60-ti % režimu tj. cca 40 vozidel o váze maximální nápravové váze 8500 kg denně.Možno ověřit na radovan.novotny@ benteler.cz 606605387

4.Toto zatížení by mělo být na cca 50 kalendářních dnů než bude částečně zprovozněna ul Pobřežní.Viz příloha Budou případně poškozeny všechny sekce nového mostu?

Proč Vám toto všechno píšu?

Václavice jsou obec dlouhá 4.5km kde je jedna páteřní komunikace III třídy po které je veden veškerý pohyb jak pěší ,tak kolmo či motorový.Vozovka je v některých částech velmi úzká a potkat se s několika kamiony za sebou (důsledek semaforů na obousměrné objíždce) je řekl bych životu nebezpečné.Bohužel zde nemáme zde jediný metr chodníku.Také zde byl v srpnu a září 2010 položen nový povrch zmíněné komunikace.Tento je již notně rozpraskaný pochybem přibližně 70-ti kamiónů denně v jednom směru.

V období do 35 týdne by se zde pohybovalo asi 80 kamionů oběma směry a po náběhu plné výroby cca 140 kamionů denně.

Připadá mi nelogické vystavovat většímu nebezpečí životy a zdraví občanů a návštěvníků Václavic než je bohužel nezbytné-jednosměrná objíždka- a upřednostňovat náklady na případnou opravu nového mostu. Také je nezanedbatelné že náklady na opravy tak již kamiony poškozené silnice budou při dalším navýšení frekvence průjezdu kamionů vyšší než investice do opravy mostu.Václavice byly jako mnoho jiných poškozeny loňskými povodněmi a mnoho domů je stále a nebo i nově podmáčeno a chápu obyvalet domů u komunikace o svůj majetek.

Předem Vám mnohokrát děkuji

*Jaroslav Sklenář člen osadního výboru Václavice*

### **Odpověď pana docenta Pavla Maňase:**

Dobrý den pane Sklenář,

Pokusím se vám nestranně odpovědět na vaše otázky

1 . Nebude na něm umístěn chodník ze silničních panelů a tím snížené stálé zatížení mostu o min 13000 kg.

Chodník z panelů neměl zásadní vliv na poškození mostu od kolového tlaku těžké kamionové dopravy, celková zatížitelnost mostu by s chodníkem sice byla o něco nižší ale to nesouvisí přímo se zatížitelností mostovky, která je bohužel u # tohoto typu mostu nízká, jen 10 tun na nápravu.

2.Mostovka nebude solena jako v zimě.

Sůl se na most dostala z okolních komunikací na kolech vozidel a s tím se toho v případě Chrastavy a umístění mostu moc udělat nedá.

3. Firma Benteler (největší "zatěžovatel") bude až do 35 týdne v 60-ti % režimu tj. cca 40 vozidel o váze maximální nápravové váze 8500 kg denně. Možno ověřit na [radovan.novotny@benteler.cz](mailto:radovan.novotny@benteler.cz) 606605387

Kdyby byly dodržovány podmínky provozu na mostě a respektovány dopravní značky (hlavně max. zatížení na jednu nápravu) tak by k poškození mostu nedošlo. Obávám se, že za těchto podmínek nikdo nebude věřit, že by nyní byly respektovány.

4. Toto zatížení by mělo být na cca 50 kalendářních dnů než bude částečně zprovozněna ul Pobřežní. Viz příloha Budou případně poškozeny všechny sekce nového mostu?

Opakovaným přetěžováním by opět mohlo dojít k poškození mostu, aby k přetěžování nedocházelo, tak by podle mě musel asi před mostem stát policista a každý kamion vážit. Je mi velmi líto, že Vám nemohu odpovědět příznivěji ale hlavní typy # provizorních mostů, které má tento stát k dispozici ve skaldech SSHR nedisponují dostatečně únosnou mostovkou (byly kdysi navrhovány na vojenské zatížení, které mělo příznivější rozložení hmotnosti na nápravy). Jen poznámka na okraj, fotky z poškozeného mostu už vidělo více lidí z oboru a # většinou se shodli, že podobné poškození mostovky po necelém roce provozu neviděli a že přetěžování mostovky muselo být opravdu značné.

S pozdravem

*Pavel Mañas , Univerzita obrany*