



# „ZPRAVODAJ HRÁDEK POTŘEBUJE ZMĚNY“

Vydáno 15. 11. 2011. Články vyjadřují názory členů obč. sdružení „Hrádek potřebuje změny!“

**Vážení čtenáři Zpravodaje Hrádek potřebuje změny, od komunálních voleb v říjnu 2010 uplynul více než jeden rok a tak je čas ohlédnout se trochu zpátky. Během posledního roku se v našem městě odehrálo mnoho zajímavých událostí, prožili jsme řadu důležitých chvil. Přesto je pohled na uplynulých dvanáct měsíců subjektivní a řadu z Vás určitě napadnou úplně jiná a přesto důležitá témata a události. Berte proto můj pohled zpátky s jistou rezervou, a pokud vám v následujících větách bude něco důležitého chybět, dejte mi vědět, na co jsem podle Vás zapomněl. Příležitost k osobnímu setkání bude v příštích dvou týdnech na setkání s občany ve všech částech města, využít můžete samozřejmě i všech druhů elektronické komunikace.**

- Obnova ulic po povodních je v plném proudu, začínají se asfaltovat první ulice a do konce roku budou dokončeny první dva nové mosty – most U Nývtů a lávka u Koruny. Zdržela nás sice výběrová řízení a také odvolání jednoho z uchazečů proti výsledku soutěže, ale odměnou jsou ceny na úrovni 55 % projekčních odhadů. Město a stát tak na opravách ušetří kolem 100 milionů korun. Rád bych, aby byl srpen 2012 měsícem, ve kterém se podaří všechny opravy ve městě dokončit.
- Podařilo se dokončit opravy Základní školy a Mateřské školy v Doníně, které byly poškozeny povodní v srpnu 2010. Moje poděkování patří nejenom všem dárcům a sponzorům, ale také ředitelkám obou zařízení a všem zaměstnankyním.
- V průmyslové zóně během roku vyrostla stavba nového výrobního závodu společnosti Vynka, která by měla zahájit výrobu na začátku příštího roku a v dalších letech zaměstná až 350 lidí. Dobrá zpráva pro město je, že firma bude vyrábět plínky a další inkontinetní pomůcky a sníží tak závislost obyvatel města na automobilovém průmyslu, který vytváří většinu pracovních míst v regionu.
- Od prosince roku 2010 provozuje železniční trať do Varnsdorfu a Liberce společnost Voghtlandbahn a cestující se téměř rok mohou do Liberce a Žitavy svést moderními vlaky. Spoje jsou rychlejší a jezdí jich více než v předešlých letech.
- Během celého roku provádělo Povodí Labe s. p. projektovou přípravu obnovy toku Nisy ve městě. Na osobní schůzce s generálním ředitelem společnosti Ing. Vaňkem mi bylo přislíbeno, že realizace prací na Nise v Hrádku bude zahájena na jaře 2012. Odhadované náklady na obnovu toku jsou 90 milionů korun a měly by výrazně zvýšit průtočnost řeky v kritických místech Donína a Loučné.
- Oldřichov na Hranicích se poprvé od konce druhé světové války dočkal protipovodňových úprav na polské straně hranice. Poldr, který v příštích letech ochrání vesnici před přívalovými dešti, je již vyprojektován a žádost na jeho stavbu odevzdána. Věřím, že za rok bude stavba v plném proudu a obyvatelé bydlicí u potoka budou mít klidnější spaní.
- Nová silnice, která spojí Hrádek se Žitavou, se také na polské straně výrazně přiblížila dokončení. Termín dokončení hraničního mostu na Lužické Nise v Sieniauwce. byl stanoven na jaro 2013. To je o sice o 6 let později než předpokládala mezivládní smlouva, nicméně je to pro město a celý region světlo na konci tunelu. Snad bude nová silnice znamenat i příchod nových investorů do regionu a vytvoření tolik potřebných pracovních míst.
- Václavice zažily těžký rok s kamiony. Objízdná trasa pro chrastavský Benteler několikrát zablokovala dopravu v obci

a výrazně zneprjemnila jejím obyvatelům život. Bohužel se znovu ukázalo, jak málo znamená pro odpovědné krajské politiky názor obyvatel, kteří pro ně žijí tak daleko.

- Hrádečtí, Sedelští a Václavičtí hasiči dostali od města u příležitosti 28. října 2010 pamětní stuhu jako poděkování za záchranu životů a majetku při povodni v srpnu 2010. Dlouho připravované přeshraniční projekty umožnily nakoupit novou techniku a tak byl uplynulý rok bez nadsázky rokem nových hasičských aut – velitelský Hilux, rekonstruovaný žebřík MAN a zcela nová cisterna stejné značky už mají za sebou řadu zásahů.

Jako desátý bod jsem si nechal rozhodnutí, které na obyvatele města dopadne až příští rok, ale rozhodnuto o něm, bylo v uplynulých měsících. Rozhodnutí to nebylo jednoduché, je zcela jistě nepopulární a pro řadu rodin a firem může být citelné. To všechno zvýšení daně z nemovitosti na dvojnásobek pro rok 2012 nepochybně je. Přesto se domnívám, že z řady špatných řešení je to řešení pro budoucnost města nejrozmumnější.

Zvýšení daně z nemovitosti je přechodné opatření, které společně s úsporami ve výdajích městského rozpočtu umožní v příštím roce nejenom dokončit opravy silnic, chodníků a mostů po povodních, ale také zaplatit vlastní finanční podíl města, který bude ve výši do 15 milionů korun. Půjčit si peníze na tuto spoluúčasť by sice bylo možné, ale v době nejisté ekonomické situace je zvýšení zadlužení města velice riskantním krokem, který by mohl do budoucna podvázat jeho schopnost řádně splácet závazky a zároveň zajistit obnovu majetku.

Také úspory mají své hranice, a protože od první vlny hospodářské recese v roce 2009 má městský rozpočet za sebou období snižování výdajů, jsou další škrty už na hranici zásahu do fungování některých z pohledu života města důležitých věcí. Ano, můžeme výrazně snížit příspěvek školám a školkám, ale v této oblasti podle mého názoru už ohrozíme podstatu jejich fungování. Snížit výdaje na městskou policii a hasiče je v dnešní době také riziková operace, jejíž dopady mohou být výrazně dražší, než je ušetřená částka.

Ano, můžeme třeba výrazně snížit dotaci Bráně Trojzemí a říci, že ve městě bude rok omezen kulturní a společenský život, můžeme zavřít sokolovnu, kluziště nebo areál TJ Slovan. Můžeme takto drasticky omezit i jiné záležitosti, ale ušetřit částku 3 milionů korun, které přinese roční navýšení daně z nemovitosti tímto způsobem, ušetřit nemůžeme. Město bez spolků, sportu, kulturního a společenského života, ale nebude tím Hrádkem, na který jsme z posledních let zvyklí a opravené asfalty na silnicích tento výpadek podle mého názoru nenahradí.

Při přípravě rozpočtu města na rok 2012 budeme usilovně hledat úspory tak, aby příští rok byl tečkou za škodami ze srpnové povodně roku 2010 nejenom stavebně ale také finančně. Chtěl bych požádat obyvatele města nejen o trpělivost, ale také o to, aby si vzpomněli, jak vypadala velká část města ráno v neděli 8. srpna 2010. Člověk má tendenci na špatné věci rychle zapomenout, faktem ale je že samy od sebe nezmizí...

*Martin Půta (starosta@muhradek.cz)*

## Blíží se čas setkání, slibů i předsevzetí

Tak už tady zase máme to úžasné období přípravy na advent a Vánoce. Nemám tedy na mysli nějaké horečné shánění nejrůznějších pochutin a nezbytných věcí, či generálního úklidu. Spíše to, že je před námi období roku, které je spojeno se svátky a tradicemi, které nás tak trochu nutí, abychom se více věnovali své rodině, blízkým a přátelům. Období, kdy připravujeme dárečky na

Mikuláše, Barboru i Vánoce. Kdy učíme naše holčičky péci cukroví podle starého rodinného receptu, chlapečky jak se vybírá ten správný vánoční strom, a kdy hledáme volné termíny na setkání s přáteli. Už se opět těším, že se díky této kouzelné adventní době setkám na některém zastavení „Putování za hvězdou“ i s přáteli a známými, které jsem dlouho neviděla. Ale konec roku je i čas, který nás vede k tomu, abychom se ohlédli a zhodnotili, zda jsme splnili vše, co jsme si pro



tento rok předsevzali a přemýšlíme i o tom, co bychom ještě chtěli splnit ve dnech, které jsou nám dány. Každý máme ta svá intimní předsevzetí, o kterých víme možná jenom my sami – ale máme i ta předsevzetí, která jsou spojena se sliby druhým. Třeba taková, která jsme statečně napsali v našich volebních materiálech. Já osobně před sebou vidím, že bych se chtěla více věnovat tomu, co potřebuji v našem městě senioři a co zpříjemní život rodinám s malými dětmi. A věřím tomu, že se nám společně podaří zrealizovat alespoň pár věcí, které povedou ke splnění tohoto cíle. Pokojné dny příští a splněné nejen sny a přání, ale i ta předsevzetí.

*Hedvika Zimmermannová (hedvika.z@eunet.cz)*

## „Jedna paní povídala“, ale opravdu jsme s tím spokojeni?

Stalo se tradicí v našich končinách, že rádi nasloucháme zprávám, které se tváří zajímavě, až neuvěřitelně, a přikládáme jim až neskutečnou váhu. Přestože ve skrytu duše přemítáme nad tím, že to je vlastně divné až nesmyslné, ale když to ta paní povídala! Bohužel syndrom „jedna paní povídala“ je pro spoustu spoluobčanů považován za nejlepší zdroj informací o dění ve městě, aniž by přemýšleli nad tím, že existují i jiné možnosti se něco dozvědět.

Ono je mnohdy jednodušší uvěřit „zaručeným“ a většinou anonymním zprávám, než veřejně oslovit někoho odpovědného a věcí znalého. Existují samozřejmě i jiné způsoby, jak se k informacím dostat a nemusí to být vůbec složité. Otevřít Hrádecko, navštívit zastupitelstvo, probrouzdat internet či navštívit facebook. Nejjednodušší a nejlepší však je osobní kontakt s lidmi, kteří informacemi o dění ve městě disponují nejvíce – například radní či zastupitelé. Přestože můžeme téměř kdykoliv této možnosti využít, stává se to spíše v ojedinělých případech. Rozhodli jsme se proto uspořádat další kolo tradičních setkání s občany našeho města. Přijďte tedy diskutovat a ptát se představitelů města na to, co vás zajímá, co se ve městě děje a co se připravuje. Nezapomínejte se informacemi, které „jedna paní povídala“ ale těmi, které jsou skutečně a pravdivé.

*Petr Dlouhý*

## O učitelích

**O učitelích, a zejména o jejich ministru, se toho v poslední době napovídalo dost. Vcelku se divím, že většinu učitelů všechna ta zbytečná slova a diskuse (co ještě učit navíc, kde se ještě školám**

**ubere apod.) ještě neodradily a ve svých povoláních zůstávají. Snažím se, aby paní a pání učitelé byli, alespoň v našem městě, viděni jinak, než je trendem současné společnosti.**

O to víc mě mrzí, že se neustále ozývají hlasy kritizující absenci učitelů na společenských a reprezentativních akcích, jakož i samozřejmá očekávání, že učitelé s dětmi, ve svém volném čase, něco nacvičí a předvedou. Práce navíc se od učitelů bere jako historicky daná samozřejmost.

Bohužel, bude ještě drahnou chvíli trvat, než lidé mimo školství pochopí, že učitelskými výrobními prostředky jsou rozum, nápady, čas a trpělivost, a že i za takové věci se běžně ve světě platí. Někdy penězi, někdy upřímným poděkováním. A někdy třeba jen pocitem, že vysokoškolsky vzdělaný ředitel školy či učitel je na společenském žebříčku stejně vysoko jako místní podnikatel či lékař.

Ten pocit mi, tady v Hrádku, ještě pořád chybí. A tak vím, že je stále co vylepšovat.

*Hana Prchliková*

## Městská policie a HPZ

**Jako člen HPZ a člen rady města jsem se účastnil mnoha jednání, na kterých se řešila problematika funkčnosti naší městské policie a její účelnosti. Padaly různé návrhy, od zadání této činnosti Liberci, až po zrušení. V kolektivu členů HPZ převládá názor, abych převzal od starosty města dohled nad činností městské policie z důvodu jeho velké časové zaneprázdněnosti.**

Přišlo mi jako přirozené, vzhledem k mému životu, tuto nabídku přijmout a pokusit se vrátit činnost městské policie na vyšší úroveň. Věřím, že strážníci porozumí důležitosti jejich činnosti, a pomohou zvýšit pocit klidného města, vhodného pro život. Naše činnost se bude v prvé řadě věnovat pořádku, dohledu na dodržování městské vyhlášky o zákazu pití alkoholu na veřejných místech, dodržování omezení hluku v nočních hodinách, zabránění obtěžování obyvatel a návštěvníků města a podobně. V neposlední řadě bude městská policie i důrazně dohlížet na dodržování pravidel silničního provozu – parkování, dodržování rychlosti, průjezd kamionů atd. Samozřejmě, že uvítám každý přínosný podnět k další činnosti městské policie.

*Jan Krečman*

## Obnova majetku poškozeného srpnovou povodní...

**Blesková povodeň. Tak jí začali říkat novináři. Někteří meteorologové se tomuto pojmenování bránili. Faktem ale je, že pro obyvatele, kteří bydlí u řeky či potoka, blesková byla. Během 12 hodin od chvíle, kdy začalo pršet, dosáhla Nisa 3. stupně povodňové aktivity, Václavický potok to stihl ještě rychleji. Nic nepomohly přehrady na Nise, které spoustu vody zadržely. Nejvíce vody se valilo z jindy neškodných potoků a říček Jeřice, Fojtky, Albrechtického potoka. Ten dokázal naplnit přehradu Mlýnice tak, že se voda nekontrolovaně valila přes hráz do Nové Vsi, Chrastavy a pak společně s Nisou do Hrádku.**

Takovýchto a jiných článků jste v médiích mohli zaregistrovat desítky. V době, kdy tyto články vycházely, město již intenzivně připravovalo a řešilo obnovu majetku, poškozeného povodní. Tato obnova se dá rozdělit na několik etap, a to na obnovu movitého majetku, která se týkala MŠ Donín, ZŠ Donín, zdravotního střediska v Továrně ul., prostoru pekárny Šumava v ul. 1. máje a objektu kina. Tato etapa byla hrazena z prostředků pojišťovny a drobných i větších dárců povodňové sbírky. Zmíněné objekty byly uvedeny do provozu ještě na podzim loňského roku. Souběžně s postupnými opravami nemovitostí v majetku města, probíhala i příprava projektových dokumentací, nezbytných pro výběrová řízení a pro podání žádostí o dotace na Ministerstvu pro místní rozvoj. Předmětem této rozsáhlé přípravy byla oprava poškozených mostů, lávek, silničních i pěších komunikací, hráze v rekreačním areálu Kristýna a oprava opěrné zdi v Nise pro poškozený chodník na Donínské ul. Opravám většiny místních komunikací předcházela oprava poškozených vodovodů

a kanalizací, oprava elektro sítě nízkého napětí, oprava kabelů O2. Některé opravy této infrastruktury budou přecházet i do příštího roku (Tovární ul., Vodní a Růžová, Hartavská, Slepá apod.). Proto i komunikace, kterých se opravy infrastruktury v příštím roce týkají, budou rovněž tak provedeny až na jaře příštího roku. Celkový rozsah škod na majetku města byl v prvním součtu stanoven na zhruba 200 mil. Kč, otevřenými výběrovými řízeními se městu podařilo jednotlivé rozsahy oprav snížit asi o 45 %.

Vzhledem k rozsahu oprav samozřejmě dochází i ke kolizním střetům, jak s obyvateli našeho města, tak i s vlastníky jednotlivých nemovitostí, které přiléhají komunikacím, které jsou právě v seznamu opravovaného majetku. Chápu, že ve městě se právě v tuto chvíli nachází mnoho dopravních specialistů, kteří okamžitě vědí, co je špatně a jak a co by se mělo dělat, nachází se zde několik desítek specialistů na dopravní značení a objížďky. Rád bych všechny ujistil, že veškeré povodňové opravy, týkající se mostů, lávek, silnic, chodníků i Kristýny, navrhovali specialisté v oborech silničních, mostních i vodohospodářských staveb a není důvod jejich návrhům nedůvěřovat. Právě oni navrhli v některých komunikacích kompletní nové podkladní vrstvy (tzv. kufry) tak, aby tyto komunikace v budoucnu dokázaly odolat dalším ničivým vlivům. Pokud bychom dělali pouze opravy povrchů, určitě by byl rozsah prací menší, ale do budoucna určitě neskýtající záruku odolnosti.



Věřím, že většinu komunikací, mostů i hrází na Kristýně, se povede dokončit ještě v letošním roce, a pokud nám to počasí přeci jenom z technologických důvodů již nedovolí, bude naší snahou přinutit dodavatelské firmy, aby práce dokončily co nejrychleji v jarních měsících.

Pro případ jakýchkoliv pochybností či problémů, spojených s obnovou majetku poškozeného povodní, neváhejte se obracet na příslušné referenty Odboru správy majetku a investic či přímo na vedení města. Určitě se budeme snažit, abychom vám všem, kterých se tyto obnovy týkají, vyšli v maximální možné míře vstříc tak, aby dopad oprav, byl na vás, obyvatele našeho města, co nejpříjemnější a co nejméně bolestný.

Ještě něco málo statistiky, Ve městě se postupně opraví 13,330 km komunikací (z toho Václavice 0,620 km a Kančí rokle 0,230 km) 2,830 km chodníků, 1,7 km cyklostezek okolo Kristýny, 6 mostů nebo lávek a poškozené hráze v rekreačním areálu Kristýna.

*Josef Horinka (horinka@muhradek.cz)*

## **Bulvár aneb co se po městě povídá...**

Po vzniku HPZ v roce 2002 jsme Zpravodajem chtěli říci lidem mimojiné o nešvarech, které se podle nás ve městě děly. Tak trochu „bulvární“ charakter podporoval čtenost tohoto plátku. Negativa se prostě čtou lépe.

Politikou města se již nezabývám a tak se ke mně občas dostanou i otázky, na které se lidi bojí zeptat nahlas nebo názory, které lidé neřeknou těm, kterých se to týká. A tak se městem šíří zaručené informace a nezodpovězené otázky.

**Proto jsem se rozhodl, že se zeptám napřímo, ať nám řeknou svůj názor na to, co se o nich povídá.**

*Ing. Kamil Krečman*

## **Po městě se povídá, že je město ve finančních potížích. Jak to je?**

Martin Půta, starosta města:

Město se v letošním roce skutečně ocitlo v obtížné finanční situaci, je to můj devátý rok na radnici a je to nejobtížnější rozpočtový rok, který jsem na ní zažil. Potkaly se najednou tři faktory: město v tomto roce doplácí překlenovací úvěry na investiční projekty podpořené z evropských fondů. Byly doplacený úvěry na rekonstrukci Žitavské a Václavské a Multifunkční centrum a do konce roku nás čeká doplatit úvěr na Revitalizaci historického centra města. Financujeme přípravu odstraňování povodňových škod. A musíme financovat běžný provoz města. Navíc se ekonomika chová hůře, než všichni předpokládali, a díky tomu se na daních vybírá méně. Díky ekonomické situaci se také zmenšily příjmy z prodeje majetku, se kterými rozpočet počítá. Situace není jednoduchá, ale jsem přesvědčen, že ji zvládneme, vedení města, radní, finanční výbor i pracovníci finančního odboru pro to dělají nutná opatření.

## **Proč se opravují silnice a vše zničené po povodních až teď, více jak rok po srpnu 2010?**

Josef Horinka, místostarosta:

Hned v prvních dnech po 7. srpnu 2010 mapovali celou situaci ve městě projektanti a připravovali první soupisy majetku poškozeného povodní, který je ve vlastnictví města. Následovalo vypracování projektů jako podkladů pro dotaci a také podrobných projektů pro veřejné soutěže na dodavatele. Bylo také nutné splnit veškeré lhůty, které stanovuje zákon o zadávání veřejných zakázek. První výsledky soutěží byly známy v červnu. V této situaci se jeden z uchazečů odvolal, což znamenalo dvouměsíční zpoždění při zahájení prací i přesto, že odvolání bylo zamítnuto. I dnes si za zvoleným postupem města stojíme, přes časovou náročnost se podařilo ušetřit 45 % odhadovaných nákladů, v číslech přes 100 milionů korun.

## **Proč se alespoň nezaspala hráz na Kristýně?**

Josef Horinka, místostarosta:

Byla součástí zmapovaných povodňových škod, na práce jsme žádali o 90 % finanční podporu na Ministerstvu pro místní rozvoj. Proto nemělo smysl s pracemi začít bez projektu, protože bychom je buď platili dvakrát anebo by takový postup ohrozil čerpání získaných dotací. Naším cílem je práce na Kristýně dokončit ještě před zahájením rekreační sezóny, tedy na jaře 2012.

## **Plánujete již nějak, co se bude dít v Hrádku, pokud vás pohltil Liberecký kraj, pane starosto?**

Martin Půta, starosta města:

Krajem se pohltil nenechám. Vždycky jsem byl v Hrádku doma a v tomto směru neplánuji žádnou zásadní změnu. Chtěl bych své zkušenosti z práce na radnici v Hrádku nabídnout voličům v krajských volbách a pokusit se je v čele Starostů pro Liberecký kraj vyhrát. Nyní jednáme o společné kandidátce s TOP09, volby jsou za rok na podzim a o tom co bude po nich, bych nechtěl spekulovat. Rozhodnou voliči a jejich hlasování. Ale už loni před volbami jsem říkal nahlas, že starostovat tři volební období je pro město i pro starostu maximální rozumná doba. Čas utíká a doba mého odchodu z vedení radnice se blíží, ale život už takový je, nic není napořád...

## **Kdo rozhodl o zrušení naší městské policie? Bude nás hlídat Městská policie Liberec?**

Martin Půta, starosta města:

Žádné rozhodnutí o zrušení městské policie přijato nebylo. Zastupitelé vzali nabídku k užší spolupráci s Městskou policií Liberec, která by ale znamenala zrušení hrádecké městské policie, na vědomí. A rozhodli o tom, že Městská policie Hrádek zůstane zachována

a s Městskou policií Liberec budeme hledat způsoby, jak spolupracovat při cvičení, školení nebo monitorování kamerového systému. Informace, které někteří politici z Liberce podávali novinářům ještě před jednáním hrádeckého zastupitelstva, považují za neprofesionální.

### **Mluví se o stavbě nové firmy v průmyslové zóně, té co má vyrábět plínky. Místa jsou prý ale už obsazená a to polskými dělníky. Tak jak to je?**

Josef Horinka, místostarosta:

Pokud vím, obsazená jsou zatím pouze místa v managementu firmy a probíhá nábor techniků – seřizovačů, kteří by se měli školit až v Japonsku. Místa dělnických profesí jsou stále otevřena a nábor nebyl zahájen. Připravuje se schůzka s úřadem práce a existuje příslib investora zastupitelům o hledání pracovníků především z řad hrádeckých zájemců a nezaměstnaných. Na druhé straně bude rozhodování vždy na investorovi. Vedení města ale bude vytrvale připomínat dřívější dohody.

### **Kdo vybírá ocenění, která město uděluje u příležitosti 28. října a během Společenského večera města?**

Martin Půta, starosta města:

O cenách rozhoduje zastupitelstvo města, návrhy mohou předkládat všichni obyvatelé města. Myslím si, že ocenění lidí za činnost pro město je jednou z forem, jak poděkovat za práci pro město, jeho propagaci a zviditelnění. Předem děkuji všem, kteří už někoho v minulosti navrhli, a těším se na další návrhy. Na konci ledna budou na Společenském večeru města udělovány Výroční ceny za rok 2011.

### **Bude se letos v zimě solit stejně nesmyslně jako v předchozích letech? Nevadí vám, že kvůli solení usychají stromy?**

Josef Horinka, místostarosta:

Je otázka, jestli všechny stromy usychají kvůli solení, nicméně vedení města předložilo dopravní komisi i radě města návrh na výrazné omezení solení ve městě. Solit by se měly především hlavní tahy a z dopravního hlediska obtížně sjízdná místa. Bude se provádět i posyp inertním materiálem a zbytek místních komunikací bude udržován prohrovnáním. Toto opatření bereme jako zkušební provoz, který návrhy a opatření projednaná v radě města a dopravní komisi prověří v praktickém zimním provozu.

Po městě se povídá, že se zase mají zdrazit popelnice :- ( z 500 Kč na 1000 Kč. To je fakt ubohé – jednou nám to vyvezou jednou za týden pak třeba až za 14 dní :- (! Třeba v Chotyni platí jen 200 Kč. Kde na to ty lidi mají brát!

Martin Půta, starosta města:

Projednávaný návrh zákona skutečně umožní navýšit poplatek za svoz komunálního odpadu až na 1 000 Kč na osobu. O případném zdražení popelnic ve městě či obci bude rozhodovat zastupitelstvo každé obce, nyní může schválit poplatek ve výši 500 Kč na osobu za rok, zákon tento strop navýší na 1 000 Kč. V Hrádku se zdražení v tuto chvíli neplánuje. Pro informaci uvedu pár čísel: Náklady likvidace a třídění odpadů na jednoho obyvatele činí 850 Kč za rok, takže město přispívá na odvoz popelnic každému obyvatele 350 Kč ročně. Pro mě osobně je při rozhodování o případném navýšení důležité, aby zároveň začal fungovat motivační systém pro lidi třídící odpad, podle principu čím méně odpadu do popelnice obyvatel vyprodukuje, tím méně za odpady platí...

**PODZIMNÍ PLES**

Půlnoční překvapení  
taneční vystoupení  
světové a dnes  
již nekonzertující  
hudební skupiny

**Hrádek nad Nisou**

tady jsme doma

**BESEDA**  
dress code: plesové šaty

**Sobota 26.11.2011 od 20h**

K tanci a poslechu hraje  
**Domestic**

Vstupné 150,-Kč - předprodej:  
Informační centrum Hrádek n. N.

**aneb PRVNÍ ples plesové sezóny**

## **Podzimní setkání s občany**

**Donín**  
**Dolní Suchá**  
**Uhelná**  
**Loučná**  
**Dolní Sedlo**  
**Oldřichov**  
**Hrádek n. N.**  
**Václavice**

ZŠ Donín, úterý 15. 11. 2011 od 18 h  
Osadní výbor, středa 16. 11. 2011 od 18 h  
U Ptáka, pátek 18. 11. 2011 od 18 h  
Praktická škola, úterý 22. 11. 2011 od 18 h  
Hasičárna, čtvrtek 24. 11. 2011 od 18 h  
U Zvoníčků, pondělí 28. 11. 2011 od 18 h  
Brána Trojzemí, úterý 29. 11. 2011 od 18 h  
Hasičárna, středa 30. 11. 2011 od 18 h

HRÁDEK POTŘEBUJE ZMĚNY! pořádá setkání s občany, kterých se zúčastní členové zastupitelstva a rady města, osadních výborů a komisí, místostarosta a starosta města.

Je za námi první rok od voleb, chceme Vás seznámit s tím, co se nám povedlo a co ne. Diskutovat se mimo jiné bude o dani z nemovitosti, odstraňování povodňových škod, investicích v jednotlivých částech, potřebách občanů a o všem co Vás zajímá.

## **Hrádek nad Nisou - město pro lidi**