

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle ustanovení § 409 a následujících zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“)

I.

Smluvní strany

1. Kupující: Město Hrádek nad Nisou

sídlo: Horní náměstí 73, 463 34 Hrádek nad Nisou
IČO: 00262854
DIČ: CZ00262854
právní forma: obec
jednající: Bc. Josef Horinka, starosta města
kontaktní osoba: Jana Matušková, vedoucí odboru ODK
telefon: +420 482 411 431
e-mail: valkova@muhradek.cz

2. Prodávající: Bohuslav Kolář - KOV Velim

sídlo: Dvořákova 379, 281 01 Velim
IČO: 12525235
DIČ: CZ 291125087
zapsaný: v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze oddíl A, vložka 2742
ze dne 20.02.1991
právní forma: fyzická osoba
jednající: Bohuslav Kolář
kontaktní osoba: Jiří Kolář
telefon: 321763337
e-mail: jirka@kov.cz

II.

Předmět smlouvy, kupní cena a místo plnění

1. Předmětem smlouvy je koupě nového dopravního automobilu pro jednotku Sboru dobrovolných hasičů Města Hrádek nad Nisou značky Iveco Daily 50C17V (dále jen „zboží“), který je schopen provozu v souladu s příslušnými platnými předpisy a normami, včetně předání technické dokumentace, návodů k obsluze a údržbě v českém jazyce a zaškolení.
2. Kupující prohlašuje, že:
 - a) pro výrobu zboží je požit pouze nový, dosud nepoužívaný automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nastavbu je použito pouze nové a originální příslušenství;
 - b) podvozek je vybaven dle vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, lékárníčkou, náhradními pojistkami, žárovkami, trojúhelníkem, reflexní vestou, reflexními tabulemi, tabulkou max. rychlosti dle technického průkazu atd.;
 - c) všechny položky požárního příslušenství jsou nové a dosud nepoužívané, splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doloženy příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o schodě, záruční listy, apod.);
 - d) všechna zařízení použitá pro montáž zboží splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o schodě, apod.).

3. Bližší specifikace zboží je uvedena v příloze smlouvy.
4. Na základě této smlouvy se prodávající zavazuje dodat kupujícímu zboží a převést na něj vlastnické právo ke zboží, za podmínek dohodnutých v dalších ustanoveních smlouvy. Kupující se zavazuje zboží bez vad předané převzít a zaplatit za něj prodávajícímu kupní cenu, specifikovanou v čl. II. odst. 5 smlouvy, na základě dohodnutých podmínek.
5. Celková cena za zboží bez DPH je 1 932 662,- Kč, celková výše DPH je 405 859,- Kč a celková cena za zboží včetně DPH je 2 338 521,- Kč (slovy: dva milióny tři sta třicet osm tisíc pět set dvacet jedna korun českých).
6. Smluvní strany se dohodly, že místem plnění, předání zboží, bude: Sokolská 454, Hrádek nad Nisou (hasičská zbrojnice).

III.

Platební podmínky

1. Prodávající má právo vystavit kupujícímu daňový doklad - fakturu až po předání zboží včetně technické dokumentace, návodů k obsluze a údržbě v českém jazyce a po zaškolení.
2. Faktura musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a údaje dle § 13a obchodního zákoníku. Faktura musí také obsahovat název a číslo projektu z něhož bude kupní cena hrazena. V případě, že faktura nebude obsahovat předepsané náležitosti, je kupující oprávněn ji zaslat ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu k doplnění či opravě, aniž se dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
3. Faktura je splatná do 45 dnů ode dne doručení faktury kupujícímu.
4. Za den úhrady faktury se považuje den, kdy byla fakturovaná částka odepsána z účtu kupujícího. Kupující se zavazuje provést úhradu kupní ceny bezhotovostním převodem na účet prodávajícího. Číslo bankovního účtu bude uvedeno na faktuře.

IV.

Dodání zboží

1. Prodávající je vlastníkem zboží a nese nebezpečí škody na zboží. Nebezpečí škody na zboží přechází z prodávajícího na kupujícího okamžikem, kdy kupující písemně potvrdí v místě plnění převzetí zboží. Dnem převzetí zboží nabývá kupující vlastnické právo ke zboží.
2. Prodávající se zavazuje dodat zboží nejpozději do 16 týdnů od uzavření smlouvy.
3. Zboží bude protokolárně předáno na místě stanoveném v článku II. odst. 6 smlouvy. Kupující potvrdí svým podpisem protokol o převzetí zboží (dodací list).
4. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud se na něm budou vyskytovat v okamžiku předání vady. Zboží se považuje za dodané a závazek prodávajícího dodat zboží je splněn až okamžikem převzetí zboží kupujícím bez vad.

5. Při předání zboží je prodávající kupujícímu předvede v provozu, čímž prokáže bezchybnost, kompletnost a způsobilost zboží k provozu. Současně prodávající provede průkazné zaškolení kupujícím určených pracovníků pro obsluhu a údržbu zboží, a to zdarma.

V.

Záruka a servisní podmínky

1. Proávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má zboží v době jeho předání kupujícímu a dále za ty, které se na zboží vyskytnou v záruční době.
2. Proávající se zavazuje, že předané zboží bude prosté jakýchkoli vad a bude mít vlastnosti dle této smlouvy, obecně závazných právních předpisů a norem a vlastnosti v první jakosti kvality provedení.
3. Proávající poskytuje na dodané zboží záruku v délce nejméně 36 měsíců nebo 100 000 km, v závislosti na tom, která skutečnost nastane dříve.
4. Záruční doba počíná běžet od dne následujícího po dni převzetí zboží kupující, které je uvedeno v předávacím protokolu podepsaném oběma smluvními stranami.
5. Kupující je oprávněn reklamovat v záruční době vady zboží u prodávajícího, a to písemnou formou (na email). V reklamaci musí být popsána vada zboží nebo alespoň způsob, jakým se projevuje a určen nárok kupujícího z vady zboží, případně požadavek na způsob odstranění vady zboží, a to včetně návrhu termínu pro odstranění vady zboží prodávající.
6. Záruční servis se prodávající zavazuje provádět u kupujícího, zdarma, formou opravy zboží na místě či dodáním náhradního zboží v případě nemožnosti odstranění reklamované vady ve lhůtě pěti pracovních dnů od jejího nahlášení kupující. Toto náhradní zboží musí být totožných či obdobných technických parametrů jako zboží vadné a kupující bude oprávněn je bezplatně užívat obvyklým způsobem až do doby převzetí opraveného zboží. Náklady spojené s dopravou, montáží a demontáží vadného i náhradního zboží nese prodávající v plné výši.
7. Proávající nastoupí k odstranění reklamovaných vad u kupujícího nejpozději do 48 hodin od nahlášení vady.
8. Po dobu od nahlášení vady zboží kupující prodávajícímu až do řádného odstranění vady zboží prodávajícímu neběží záruční doba s tím, že doba přerušení běhu záruční lhůty bude počítána na celé dny a bude brán v úvahu každý započatý kalendářní den.
9. Proávající se zavazuje zřídit a po celou záruční dobu udržovat v provozu telefonické a e-mailové kontaktní místo pro hlášení závad:

Telefon: 321763337

GSM: 606205414

E-mail: jirka@kov.cz

Kontaktní osoba: Jiří Kolář

VI.

Technická dokumentace, návody k obsluze a údržbě v českém jazyce a zaškolení

1. Společně se zbožím předá prodávající kupujícímu tuto technickou dokumentaci:
 - a) 1x katalog náhradních dílů ke zboží v českém jazyce,
 - b) 1x český návod k obsluze zboží (nástavba + podvozek) v písemné a elektronické podobě,
 - c) protokol o výchozí revizi elektrických zařízení,
 - d) servisní prohlášení o zajištění servisu v ČR min. na 10 následujících let,
 - e) záruční listy a české návody k obsluze k dodaným zařízením,
 - f) dokumentaci pro registraci zboží v ČR, včetně technického průkazu pro přihlášení vozidla do registru vozidel.

2. Při předání zboží uvedete kupující toto do chodu a provede školení u uživatele, a to v rozsahu:
 - a) školení pro uživatele a uvedení do chodu technikem vyslaným dodavatelem,
 - b) seznámení s obsluhou při zásahu, pravidelnou údržbou, identifikací závad atd.
 - c) teoretická část školení bude provedena jako prezentace např. v programu MS PowerPoint, kterou ponechá prodávající k dispozici kupujícímu na vhodném datovém nosiči.

VII.

Sankce

1. Pro případ porušení uvedených smluvních povinností dohody smluvní strany, ve smyslu ustanovení § 300 a násl. obchodního zákoníku, níže uvedené smluvní pokuty, jejichž sjednáním není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody způsobenou porušením povinností, zajištěnou smluvní pokutou. Pohledávka kupujícího na zaplacení smluvní pokuty může být započítána s pohledávkou prodávajícího na zaplacení ceny za zboží.
2. Kupující má právo požadovat na prodávajícím při nedodržení termínu předání zboží dle čl. IV. odst. 2 smlouvy smluvní pokutu ve výši 0,5 % z kupní ceny, a to za každý započatý den prodlení. Při nedodržení stanoveného termínu předání zboží je kupující oprávněn také od smlouvy odstoupit.
3. Při nedodržení termínu nástupu prodávajícího k odstranění reklamovaných vad u kupujícího dle čl. V. odst. 7 smlouvy je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
4. Prodávající má právo požadovat na kupujícím při nedodržení termínu splatnosti faktury zákonný úrok z prodlení.

VIII.

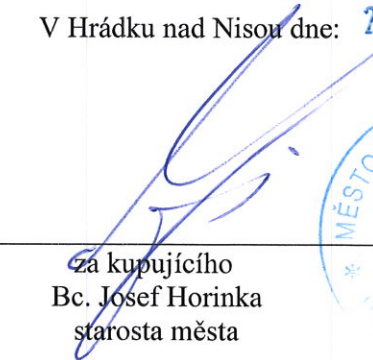
Závěrečná ustanovení

1. Prodávající je povinen dodržovat pravidla publicity Programu Cíl 3/Ziel 3 na podporu přeshraniční spolupráce 2007 – 2013 mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko.
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že jakákoliv peněžitá plnění dle smlouvy jsou řádně a včas splněna, pokud bude příslušná částka odepsána z účtu povinné smluvní strany ve prospěch účtu oprávněné smluvní strany (věřitele) nejpozději v poslední den splatnosti.

3. Pokud kterékoli ustanovení této smlouvy nebo jeho část bude neplatné či nevynutitelné, nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nebo bude shledáno neplatným či nevynutitelným soudem či jiným příslušným orgánem, pak tato neplatnost či nevynutitelnost nebude mít vliv na platnost či vynutitelnost ostatních ustanovení smlouvy nebo jejich částí.
4. Tuto smlouvu lze měnit pouze oboustranně odsouhlasenými, písemnými a průběžně číslovanými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
5. Případné spory vzniklé z této smlouvy budou smluvními stranami řešeny nejprve snahou o smír a pokud dohoda o smír nebude možná, tak věcně a místně příslušnými obecnými soudy České republiky.
6. Smluvní strany se dohodly, že právní vztahy založené touto smlouvou se budou řídit příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku.
7. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti v den jejího podpisu oběma smluvními stranami.
8. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoli v budoucnu dojít.
9. Smluvní strany konstatují, že tato smlouva byla vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž kupující obdrží dvě a prodávající jedno vyhotovení. Každý stejnopis má právní sílu originálu.
10. Smluvní strany se dohodly, že v případě zániku právního vztahu založeného touto smlouvou zůstávají v platnosti a účinnosti i nadále ustanovení, z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat nedotčena zánikem právního vztahu založeného touto smlouvou.
11. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy a prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, z jejich pravé a svobodné vůle a bez jednostranně nevýhodných podmínek, což stvrzují svým podpisem, resp. podpisem svého oprávněného zástupce.

Příloha smlouvy: Specifikace zboží

V Hrádku nad Nisou dne: 23-09-2013



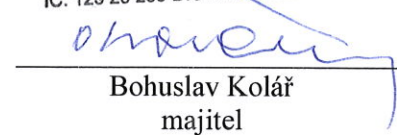
za kupujícího
Bc. Josef Horinka
starosta města



Ve Velmi dne 18.září 2013

 *Karosárna
a slévárna
Velim*

Bohuslav Kolář - majitel
281 01 Velim, IČ: 281 01 179
IČ: 125 25 235 DIČ: CZ28125087-5



Bohuslav Kolář
majitel

Za správnost
Malinský

*Schváleno mm. RM č. 6 mi/m/029/RM/13
dne 22.9.2013*

Specifikace předmětu kupní smlouvy

- 1) Předmětem kupní smlouvy je dodávka dopravního automobilu vybaveného přenosnou motorovou stříkačkou, kategorie podvozku 2 (ve smíšeném provedení), v provedení speciální s motorovou stříkačkou a hmotnostní třídy L (dále jen DA).
- 2) DA splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v České republice a vyhláškou MV 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. 53/2010 Sb.,

Popis podvozku vozidla

1. Zásahový požární automobil bude vybaven motorem o měrném výkonu 24 kW/1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti splňující emisní normu EURO V.
2. Akumulátorové baterie mají kapacitu 110 Ah.
3. Vozidlo bude v provedení 4x2 se stálým pohonem zadní nápravy s centrálním diferenciálem s elektricky ovládanou uzávěrkou.
4. Tuhá náprava je vybavena dvojmontáží a odpružená nejméně listovými pery.
5. Vozidlo bude vybaveno tažným zařízením pro přívěsy o celkové hmotnosti 3 500 kg vč. elektroinstalace 12 V s 13-ti pólovou zásuvkou a přechodkou na 7-mi pólovou zásuvku.
6. Vozidlo bude vybaveno zařízením ABS+EBD+ASR+Hill Holder.
7. Vozidlo bude vybaveno kotoučovými brzdami s dvěma nezávislými hydraulickými okruhy.
8. Náhradní kolo k vozidlu je umístěno pod zadním převisem.
9. Celková výška vozidla v nezátíženém stavu bude 3 250 mm. Délka vozidla bude 7 100 mm vč. předního lanového navijáku a zadního závěsu pro připojení přívěsu.
10. Světlost přední nápravy bude 182 mm. Světlost zadní nápravy bude 240 mm
11. Šířka zadních dveří bude 1 540 mm. Brodivost vodou vozidla bude 550 mm.
12. Výkon motoru bude 24 kW/1000 kg. Celkový výkon vozidla bude 125 kW při 3 500 ot/min. splňující normu EURO V.
13. Objem motoru bude 2 950 cm³. Vozidlo nebude omezeno max. rychlostí 100 km/hod.
14. Převodovka bude synchronizovaná, šestistupňová s manuálním řazením.
15. Tlačítka ovládání uzávěrky diferenciálů s indikací zapnutí na přístrojové desce.
16. Vozidlo bude vybaveno nezávislým zavěšením kol odpružené podélnými torzními tyčemi se stabilizátorem a tlumiči.
17. Vozidlo bude vybaveno tuhous zadní nápravou opatřenou dvojmontáží kol odpružené listovými pery. Vozidlo bude osazené pneumatikami pro smíšený provoz (regionální provoz). PNEU zima – léto. Za všemi koly budou umístěny lapače nečistot.
18. Vozidlo bude vybaveno ochranným spodním štítem motoru a převodovky.
19. Rám vozidla bude tvořen z prímých ocelových C podélníků s přinýtovanými příčnický kruhového průřezu tloušťky nejméně 4 mm.
20. Vozidlo bude vybaveno parkovací kamerou s nočním viděním se zobrazovačem v zorném poli řidiče
21. Vozidlo bude vybaveno předními světlomety do mlhy integrovanými do předního nárazníku.
22. Vozidlo bude vybaveno v prostoru řidiče a velitele podlahovými gumovými rohožemi.
23. Vozidlo bude vybaveno předním lanovým navijákem ComeUP Rhino 8 - 12V o tažné síle 3 500 kg provedení s ovládaním z kabiny řidiče. Lanový naviják bude integrovaný do předního nárazníku vozidla.

24. Kabina vozidla bude upravena antikorozií úpravou pro všechny konstrukční prvky karoserie a galvanizované panely s kataforezní povrchovou úpravou.
25. Vozidlo bude opatřeno ochrannou základní vrstvou materiálu proti odírání na všech dílech spodku kabiny, podběhů kol a motorového prostoru.
26. Podlaha kabiny posádky bude kryta linem ALTRO – lehce udržovatelný materiál.
27. Vnější zpětná zrcátka budou vybavena integrovaným blinkrem, širokouhlým zrcátkem na každé straně, vyhřívaná a s elektrickým ovládním.
28. Vozidlo bude vybaveno přídatnými světly pro couvání z důvodu zlepšení viditelnosti.
29. Vozidlo bude vybaveno autorádiem SONY RDS CD a audiosystémem jak v prostoru řidiče a velitele vozidla, tak v prostoru kabiny osádky.
30. Zadní plné dvoukřídlé dveře s otevíráním 270 stupňů vybavený schodem.
31. Zadní plné dvoukřídlé dveře budou z vnitřní strany opatřeny ze slzičkového AL plechu o síle min. 3 mm s povrchovou úpravou eloxováním pro možné uchycení drobného požárního příslušenství.
32. Nabíječe k radiostanicím a svítilnám budou v provozu nejen při chodu motoru.
33. V kabině vozidla budou umístěny 3 ks nabíječů k ručním radiostanicím MOTOROLA CP 140, které jsou napájeny z elektrické instalace vozidla.
34. V kabině vozidla budou umístěny 4 ks svítilen ADRO ADALIT L 2000, které budou napájeny z elektrické instalace vozidla.
35. Pod sedačkami druhé řady bude umístěn úložný prostor pro umístění drobného požárního příslušenství (např. 6 ks 1,5 l lahví pro občerstvení, přikrývky, polyethylenové pytle, apod.).
36. Pod sedačkami třetí řady budou umístěny hadice B a C délky 20 m v kotouči. Každá hadice je umístěna do samostatného boxu opatřeného textilní kurtou.
37. V kabině vozidla budou umístěny 4 ks držáky pro požární sekyrky.
38. V kabině řidiče bude v prostoru nad řidičem a velitelem umístěna schránka pro uložení dokumentace.
39. V kabině vozidla bude umístěny úchyty pro zavěšení požárnických opasků.
40. Pro výrobu DA bude použit nový, dosud nepoužívaný automobilový podvozek, který nebude starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální příslušenství.
41. Podvozek bude vybaven dle vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, lékárníčkou, náhradními pojistkami, žárovkami, trojúhelníkem, reflexní vestou, reflexními tabulemi, tabulkou max. rychlosti dle TP atd.
42. Všechny položky požárního příslušenství dodané dodavatelem budou nová a dosud nepoužívaná, splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a budou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o schodě, záruční listy, apod.).
43. Všechna zařízení použitá pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a budou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o schodě, apod.).

Kabina řidiče – kabina řidiče bude vybavena o následující:

1. Ve vnitřním prostoru místa nástupu řidiče do DA bude umístěna zásuvka pro napojení průběžného dobíjení akumulátorových baterií, součástí dodávky je příslušný protikus.
2. Zásahový požární automobil je vybaven motorem o měrném výkonu 24 kW/1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti splňující emisní normu EURO V.
3. Vozidlo bude vybaveno mobilní radiostanicí Motorola GM 360 a příslušnou střešní anténou.
4. Osvětlení pro čtení dokumentace u velitele vozidla bude provedeno pomocí LED svítidla s variabilním nastavením světelného zdroje.
5. V prostoru kabiny řidiče bude instalována signalizace otevřených zadních dveří.

Prostor osádky - prostor osádky bude vybaven o následující:

1. Vozidlo bude vybaveno nabíjecím zařízením pro 3 ks ručních radiostanic Motorola CP 140.
2. Kabina osádky bude vybavena pravými bočními posuvnými dveřmi pro nastupování družstva do vozidla šíře 1 250 mm.
3. Vozidlo bude vybaveno nezávislým teplovzdušným topením vč. případného rozvodu tepla pro posádku vozidla.
4. Osvětlení kabiny bude provedeno v neoslňujícím provedení zvlášť pro velitele vozu a osádky. Osvětlení kabiny posádky bude provedeno ve dvou režimech – intenzivní v LED provedení a se sníženou svítivostí.
5. Kabina osádky družstva bude vybavena šesti sedadly s omyvatelnými potahy, ve dvou řadách orientovanými tři po směru a tři do protisměru jízdy vozidla v provedení 1+2+3+3.

Úložný prostor - nákladový prostor bude vybaven o následující:

1. Vozidlo bude vybaveno jedním stativem z materiálu pozinkovaná ocel s min. zatížením 20 kg, délka ve složeném stavu 1 112 mm s vysunutím do výšky 4 500 mm nad terénem s umožněním zavětrování min. třemi lanky při max. vysunutí. Lanka jsou součástí osvětlovacího stativu (v samostatném obalu). Osvětlovací stativ bude vybaven odnímatelným adaptérem pro uchycení reflektorů s roztečí 450 mm pro usazení dvou kusů reflektorů. Osvětlovací stativ bude vybaven dvěma kusy reflektorů pro venkovní použití sIP55 o elektrickém výkonu 500 W
2. Požární příslušenství vč. příslušenství se spalovacím motorem vložené do účelové nástavby bude umístěno na teleskopických výsuvech CHAMBRELAN s antikorozní úpravou s odpovídající nosností příslušenství umístěného na těchto výsuvech nejméně s 10% hmotnostní rezervou.
3. Mezera mezi podlahou a spodním výsuvem bude využita pro uložení požárního příslušenství ve variabilních a sklopných policích, ze které lze jednoduše vyjmout nebo uložit (např. lopaty, košťata, apod.). Výsuvy jsou uloženy po celé délce úložného prostoru a nejsou omezeny zadními podběhy.
4. Umístění čtyř kusů dýchací techniky Saturn S7 bude provedeno v účelové nástavbě na teleskopickém výsuvu CHAMBRELAN RA5R.
5. Uchycení požárního příslušenství bude provedeno pomocí textilních kurt o šíři 50 mm, opatřeného na jednom konci suchým zipem a na druhém kovovou sponou odpovídající šíře, skrz kterou bude provedeno zajištění požárního příslušenství. Konec se suchým zipem bude prodloužen o smyčku ze stejného materiálu pro snazší uvolnění v zásahových rukavicích pro hasiče.

6. Vnitřní prostor účelové nástavby bude obložen ze slzičkového AL plechu o síle 3 mm s povrchovou úpravou eloxováním pro uchycení požárního příslušenství.
7. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny variabilními policemi ze slzičkového Al plechu o síle 3mm s povrchovou úpravou eloxováním.

Výstražné zařízení

1. Zvláštní výstražné zařízení bude provedeno v zábleskovém LED –Whellen Freedom – FL2BBBB.
2. Vozidlo bude vybaveno sirénou s reproduktorem o výkonu 100 W, s možností přepínání zvuku wail, yelp, airhorn, PA 300. Reprodaktor tohoto zařízení bude umístěn tak, aby části konstrukce vozidla nebránily celkovému zvukovému výkonu tohoto zařízení. Zařízení bude umožňovat reprodukci mluveného slova.
3. Přední maska vozidla bude vybavena dvěma zábleskovými pozičními světly v modré barvě provedení LED tak, aby nebyly zakrývány jiným příslušenstvím vozidla s možností samostatného vypnutí z přístrojové desky v dosahu řidiče –WHELEN LIN3 s čirou optikou.
4. Na obou bocích účelové nástavby bude umístěny dva kusy pozičních zábleskových světel modré barvy v provedení LED, která jsou ovládána společně s předními pozičními světly – WHELEN LIN3 s čirou optikou. Tato světla nebudou přesahovat svým umístěním rozměry víceúčelové nástavby.
5. Nad zadními dveřmi bude umístěno světelné zařízení modré barvy v LED provedení, které bude integrováno do žluté aleje , s tím, že modrá světla budou umístěna na kraji této aleje.
6. Ovládání předního a zadního zvláštního výstražného zařízení bude společné v dosahu řidiče i spolujezdce. Současně budou zapínána přední a boční poziční světla, které budou možné samostatně vypnout. Pozice ovládání bude upřesněna zadavatelem.
7. Vozidlo bude vybaveno čtyř-prvkovou světelnou alejí v provedení LED pro signalizaci vozidla jako překážky v silničním provozu umožňující čtyři režimy signalizace

Ostatní

1. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby bude zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla v provedení LED na bocích účelové nástavby, které nepřesahují vnější rozměry účelové nástavby. Ovládání osvětlení účelové nástavby bude v dosahu řidiče se signalizací zapnutého stavu
2. Prostory pro uložení požárního příslušenství v účelové nástavbě budou osvětleny neoslňujícím světlem v LED provedení. Jejich aktivace bude po otevření min. jedné dveří účelové nástavby. LED světlo bude umístěno tak, aby byla osvětlena celá část úložného prostoru, přesné umístění bude konzultováno s konečným odběratelem.
3. Pro přístup k požárnímu příslušenství umístěném na variabilních policích nad 1800 mm od terénu, budou na konstrukci variabilních polic umístěny záchytná madla z lehkého kovu pro lepší přístup do těchto polic. Madla budou uchycena tak, aby odpovídala hmotnosti 100 kg dospělého člověka.

4. Žebřík pro přístup na střechu účelové nástavby bude umístěn na pravé straně zadních dveří účelové nástavby. Žádná část tohoto žebříku nebude ve sklopném provedení. Na dveřích, kde bude umístěn žebřík, bude provedena ochrana proti okopání zásahové obuvi. Dveře, na kterých bude umístěn žebřík, bude provedena aretace těchto dveří tak, aby žebříkem nebyl poškozen bok vozidla. Střecha vozidla bude po celé délce upravena pro uložení technických prostředků – savice 110 mm délky 2500 mm, savice pro motorové kalové čerpadlo délky 4 000 mm tak, že úložný prostor bude s nosností 150 kg vč. uloženého materiálu.
5. Technická dokumentace dodaná s vozidlem:
 - a. 1x katalog náhradních dílů DA v českém jazyce,
 - b. 1x český návod k obsluze DA (nástavba + podvozek) v písemné a elektronické podobě,
 - c. protokol o výchozí revizi elektrických zařízení,
 - d. servisní prohlášení o zajištění servisu v ČR min. na 10 následujících let,
 - e. záruční listy a české návody k obsluze k dodaným zařízením,
 - f. dokumentace pro registraci DA v ČR vč. technického průkazu.
6. Uvedení do chodu a školení u uživatele
 - a. školení pro uživatele a uvedení do chodu technikem vyslaným dodavatelem,
 - b. seznámení s obsluhou při zásahu, pravidelnou údržbou, identifikací závad atd.
 - c. teoretická část školení bude provedena jako prezentace např. v programu MS PowerPoint, kterou ponechá prodávající k dispozici kupujícímu na vhodném datovém nosiči.

Vnější vzhled

1. Vozidlo bude dodáno s bílým zvýrazňujícím vodorovným pruhem o výšce 200 mm v reflexním provedení. Přední část kapoty kabiny nebude vybavena bílým reflexním pruhem. V přední části kapoty kabiny bude proveden nápis „Hasiči Hrádek nad Nisou – Dolní Sedlo“ v reflexním bílém provedení. Pod bílým zvýrazňujícím pruhem bude umístěn žlutý reflexní pruh o šíři 50 mm. Součástí nabídky je i zpracování grafického návrhu vnějšího polepu, který bude konzultován s konečným odběratelem vozidla.
2. Vozidlo bude vybaveno centrálním zamykáním všech dveří, včetně účelové nástavby vozidla.
3. Vozidlo je dodáno v provedení červené barvy RAL 3000
4. Přední a zadní nárazník bude v provedení bílé barvy. Zadní nárazník bude opatřen protiskluzovými nášlapnými plochami.
5. Na předních dveřích kabiny osádky je umístěn pouze znak jednotky SDH města Hrádek nad Nisou – Dolní Sedlo
6. V zadní pravé části účelové nástavby bude umístěn nápis s uvedeným zdrojem financování Ziel 3/Cíl 3, dle konzultace s konečným odběratelem.

Požární příslušenství - součástí nabídky je i dodání následujícího příslušenství:

- 2 ks koště cestářské,
- 1 ks zádová ruční stříkačka s dvojitou pumpou integrovanou do proudnice stříkačky,
- 4 ks hadicový držák v obalu,
- 1 ks elektrocentrála 3x230V/400V, 50-60 Hz, s krytím IP 54, o výkonu 4 500 W, s hlídáním izolačního odporu ENDRESS ESE 506.
- 2 ks hadicový můstek,
- 1 ks izolovaná požární hadice 75x5 m,
- 6 ks izolovaná požární hadice 52x20 m, popř. 42x20 m,

- 8 ks izolovaná požární hadice 75x20 m, popř. 65x20 m,
- 1 ks hydrantový nástavec k podzemnímu hydrantu osazený kulovými uzávěry,
- 1 ks klíč k nadzemnímu hydrantu,
- 1 ks klíč k podzemnímu hydrantu,
- 6 ks klíč na hadice, sací hadice a armatury,
- 2 ks kombinovaná proudnice 52 pro plný a roztržštěný proud, TURBO AWG TURBO SPRITZE 2000/2, s průtokem 350 l/min.
- 1 ks krumpáč,
- 1 ks lékárna velikosti III,
- 1 ks lopata ocelová, typ uhelka,
- 2 ks lopata ocelová, typ srdcovka,
- 1 ks motykosekera,
- 4 ks objímka na izolovanou hadici 52 v obalu,
- 4 ks objímka na izolovanou hadici 75 v obalu,
- 1 ks pákové kleště délky 750 mm,
- 1 ks papírové ručníky (balení),
- 1 ks páčidlo Hooligen Tool Standart délky 800 mm,
- 1 ks požární sekera bourací,
- 2 ks požární světlo s kloubovým držákem pro umístění na adaptér, s krytím IP 55, délkou připojovacího kabelu délky odpovídající max. vysunutí dodaného stativu, a el. výkonem 500W,
- 1 ks stativ,
- 1 ks odnímatelný adaptér pro uchycení 2 ks požárních světlo s roztečí 450 mm, kompatibilní s dodaným stativem,
- 1 ks prodlužovací kabel 230 V, délky 50 m na navijáku, s krytím IP 55, vybaveným 4 zásuvkami na navijáku, zástrčka navijáku bude odpovídat zásuvce elektrocentrály,
- 1 ks prodlužovací kabel 400 V, délky 25 m, s koncovkami shodnými na elektrocentrále pro maximální výkon elektrocentrály,
- 2 ks proudnice 52 s uzávěrem,
- 1 ks proudnice 75,
- 1 ks přechod 110/75,
- 4 ks přechod 75/52,
- 1 ks přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B9,
- 1 ks přenosný hasicí přístroj CO₂, s hasicí schopností 89B9,
- 1 ks přenosný kulový kohout AWG,
- 1 ks přenosný záchranný a zásahový žebřík pro tři osoby s dostupnou výškou 8 m,
- 1 ks přetlakový ventil AWG,
- 2 ks rozdělovač AWG,
- 4 ks ruční svítidla ADARO ADALIT L 2000 v LED provedení s nabíjením ve vozidle,
- 1 ks sací hadice celkové délky 10 m (sada), se závitovým připojením o průměru 110 mm,
- 1 ks sací koš se závitovým připojením o průměru 110 mm,
- 1 ks sběrač 2x75 se závitovým připojením na sací vedení 110 mm,
- 1 ks AL kufr s nářadím
 - Kladivo
 - Kombinované kleště

- Ploché kleště
- Stranový klíč od rozměru 8 až 26
- Sekáč plochý
- Klička elektrikářská univerzální
- Zkoušečka univerzální (pro napětí 230/400V)
- Klíč univerzální
- 3x Šroubovák plochý
- 3x Šroubovák křížový PH (různé velikosti)
- Siko kleště
- Páčidlo ploché
- Sada imbus
- Sada torx
- Páska elektrikářská
- Páska instalatérská
- Důlčík
- Průbojník
- Nůž ulamovací

- 1 ks tlumice,
- 1 ks trhací hák v AL provedení s nástavcem,
- 1 ks ventilové lanko na vidlici,
- 2 ks vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy,
- 1 ks vytyčovací páska délky 250 m,
- 1 ks záchranná a evakuační nosítka rám FERNO model 65 EXL,
- 1 ks záchytné lano,
- 5 ks pytel polyethylenový o objemu nejméně 150 l,
- 1 ks univerzální vyprošťovací nástroj se stříhací čelistí Paratech PRY AXE,
- 1 ks mobilní radiostanice vč. antény a montáže Motorola GM 360,
- 1 ks kanystr na pohonné hmoty o objemu 10 litrů,
- 4 ks výstražné kužely pro označení překážky v silničním provozu,
- 1 ks lesnická lopatka FISKARS,
- 1 ks lesnická sekera FISKARS,
- 1 ks lanový naviják o tažné síle v přímém směru 3 500 kg bez použití směrové kladky,
- 2 ks úchyty pro lanový naviják, odolné tažné síle lanového navijáku umístěného na vozidle,
- 1 ks směrová kladka odpovídající celkové tažné síle lanového navijáku a průměru lana umístěného na navijáku,
- 2 ks textilní úvazek s ráčnou šíře 40 mm,
- 2 ks textilní úvazek se zámkem,
- 1 ks textilní úvazek se záchytnými oky délky 5 m odolné tažné síle lanovému navijáku umístěného na vozidle,
- 1 ks textilní úvazek se záchytnými oky délky 3 m odolné tažné síle lanovému navijáku umístěného na vozidle,
- 1 ks lékařské rukavice v obalu 50 párů,
- 2 ks příkrývky,
- 1 ks kalové motorové samonasávací čerpadlo, SUBARU PTX301T,
- 2 ks savice B, délky 4 m,

- 1 ks sací koš B osazený bez zpětné klapky
- 1 ks motorová řetězová pila s výkonem 3,3 kW a délkou řetězové lišty 38 cm s příslušenstvím HUSQVARNA 365,
- 1 ks nádoba na PHM k motorové řetězové a kotoučové pile, HUSQVQRNA kombinovaný kanistr
- 1 ks AL kufr s příslušenstvím k motorové řetězové pile,
- 1 ks sypací vozík GARDENA 800 Comfort,
- 2 ks ruční radiostanice Motorola CP 140 pro nastavení frekvencí požární ochrany
- 2 ks zakládací klín.

Součástí dodávky je pouze montáž a umístění následujícího příslušenství ve vozidle:

- 2 ks sypký sorbent na komunikace ECO DRY+ (2x10 kg),
- 4 ks dýchací přístroje SATURN S 7,
- 4 ks masky pro dýchací přístroje SATURN
- 4 ks náhradní tlakové láhve o objemu 7 litrů k dýchacím SATURN,
- 1 ks požární motorová stříkačka, typ FPN 10-1000 KOMFI,
- 4 ks požární sekyrka opatřená ochranou ostrých částí.

Technická specifikace podvozku

Dodávaný model IVECO	Daily 50C17V - rozvor - 3.300 mm
Motor	3,0 HPT - kapalinou chlazený řadový dieselový čtyřválec s vysokotlakým vstřikováním paliva COMMON RAIL II, přeplňování stlačeného vzduchu turbodmychadlem s proměnlivým naklápěním lopatek a mezichladičem stlačeného vzduchu <ul style="list-style-type: none"> • zdvihový objem 2.998 ccm • výkon 125 kW (170 HP) při 3.500 ot/min • max. krouticí moment 400 Nm při 1.250 - 3.000 ot/min • hodnoty hlučnosti odpovídají 80 dB
Převodovka	výfukové zplodiny splňují EURO 5 (oxidační katalyzátor EGR)
Nápravy	typ 6S400 OD, 6° plně synchronizovaná s řazením na palubní desce přední nezávisle zavěšená kola na dvojité vidlici (zatížení 1.900 kg) zadní pevná náprava s diferenciálem a příčným stabilizátorem (zatížení 3.700 kg)
Pneumatiky	195-75-R16“ - dvojité montáž na zadní nápravě
Odpružení	vpředu torzní tyčí a teleskopickými tlumiči
Brzdová soustava	vzadu listovými pery s teleskopickými tlumiči a torzní stabilizační tyčí kapalinová dvouokruhová s podtlakovým posilovačem účinku, porovnávací ventil pro přední a zadní nápravu, zátěžový regulátor na zadní nápravě, vpředu i vzadu kotoučové brzdy, parkovací brzda pro zadní nápravu, plný bezpečnostní paket ABS+EBD+ASR+Hill Holder
Řízení	hydraulickým posilovačem a třikrát dělenou volantovou tyčí
Elektrická soustava	12 V, alternátor 90A (1200W), akumulátor 110 Ah
Kabina	celokovová plně třímístná (1+2), jednoprostorová, povrchová úprava exponovaných částí proti korozi a mech. poškození

Standardní výbava

digitální tachograf pro 2 řidiče VDO SIEMENS, servořízení, otáčkoměr, stavitelné bezpečnostní pásy, opěrky hlavy, seřizování sklonu světlometů z místa řidiče, elektronický imobilizér, tónovaná skla, příprava pro montáž autorádia vč. reproduktorů a antény, elektricky ovládaná a vyhřívána zpětná zrcátka, uzamykatelná palivová nádrž 70 lt, halogenové světlomety, rychložhavení, vyhřívavý palivový filtr, přední a zadní lapače nečistot, povinná výbava IVECO pro ČR.

Nadstandardní výbava

mechanická uzávěrka diferenciálu zadní nápravy, odpružené sedadlo řidiče ISRI vč. loketní opěrky, vrchní odkládací police, elektricky ovládaná boční okna, plná verze palubního počítače, zadní dvoukřídle dveře otvírané o 270°, přídavné mlhové světlomety, autorádio SONY RDS CD vč. reproduktorů, rezerva uložená pod podlahou nákladového prostoru, třetí brzdové světlo vč. parkovací kamery s nočním viděním, závěsné zařízení koule ISO 50 vč. 13-ti pólově zásuvky na 3.500 kg, zadní dvoukřídle dveře otvírané o 270°, bez omezovače rychlosti, pneumatiky M+S, rezerva uložená pod podlahou nákladového prostoru, ocelová ochrana chladiče a vany motoru, přední a zadní nárazník lakovaný bílou barvou, velkopošná okna pro druhou řadu sedadel na L+P straně karoserie, pryžové koberce, barva červená RAL 3000

**Celková hmotnost
Užitečné zatížení**

5.200 kg / 8.700 kg v soupravě
cca 2.740 kg včetně obsluhy

V Hrádku nad Nisou dne: 23 -09- 2013

Ve Velmi dne 18.září 2013

za kupujícího
Bc. Josef Horinka
starosta města



KOV Karosárna
a slévárna
Velim
Bohuslav Kolář a synové
281 01 Velim, Dvořákova 379
IČ: 125 25 235 DIČ: CZ291125087 -5-

Bohuslav Kolář
majitel