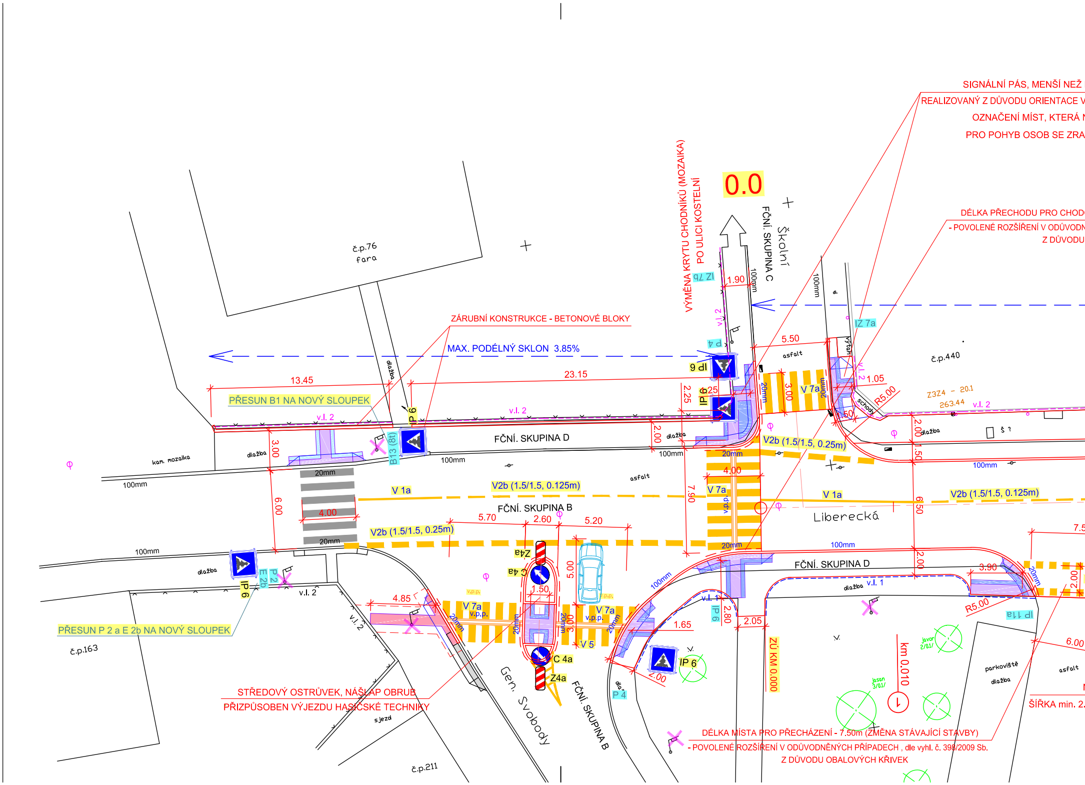

SIGNÁLNÍ PÁS, MENŠÍ NEŽ
REALIZOVANÝ Z DŮVODU ORIENTACE V
OZNAČENÍ MÍST, KTERÁ N
PRO POHYB OSOB SE ZRA
DÉLKA PŘECHODU PRO CHOD
- POVOLENÉ ROZŠÍŘENÍ V ODŮVODN
Z DŮVODU
0.0
VÝMĚNA KRYTU CHODNÍKŮ (MOZAIKA) PO ULICI KOSTELNÍ
FČNÍ. SKUPINA C
Školní
č.p.76
fara
ZÁRUBNÍ KONSTRUKCE - BETONOVÉ BLOKY
MAX. PODÉLNÝ SKLON 3.85%
13.45
23.15
PŘESUN B1 NA NOVÝ SLOUPEK
IP 6
B13 (8t)
v.l. 2
FČNÍ. SKUPINA D
FČNÍ. SKUPINA B
V 1a
V2b (1.5/1.5, 0.125m)
V2b (1.5/1.5, 0.25m)
V 7a
v.p.p.
Liberecká
č.p.440
asfalt
dlažba
kam. mozaika
100mm
20mm
Z4a
C 4a
V 5
P 2
E 2b
P 4
IZ 7a
IZ 7b
IP 11a
PŘESUN P 2 a E 2b NA NOVÝ SLOUPEK
č.p.163
STŘEDOVÝ OSTRŮVEK, NÁŠLAP OBRUB PŘIZPŮSOBEN VÝJEZDU HASIČSKÉ TECHNIKY
Gen. Svobody
FČNÍ. SKUPINA B
č.p.211
sjezd
schody
R5.00
ZÚ KM 0.000
km 0.010
parkoviště
javor
jasan
DÉLKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ - 7.50m (ZMĚNA STÁVAJÍCÍ STAVBY)
- POVOLENÉ ROZŠÍŘENÍ V ODŮVODNĚNÝCH PŘÍPADECH , dle vyhl. č. 398/2009 Sb.
Z DŮVODU OBALOVÝCH KŘIVEK
ŠÍŘKA min. 2.
Z3Z4 - 20.1
263.44
1.90
5.50
1.05
2.25
3.00
6.00
4.00
7.90
5.70
2.60
5.20
4.85
1.50
5.00
1.65
2.80
2.05
3.90
6.50
2.00
6.00

PŘEDEPSANÉ DÉLKY,
MÍSTĚ ODBOČENÍ Z VODÍCÍ LINIE
NEJSOU BEZPEČNÁ
KOVÝM POSTIŽENÍM

CE - 7.90m (ZMĚNA STÁVAJÍCÍ STAVBY)
ĚNÝCH PŘÍPADECH , dle vyhl. č. 398/2009 Sb.
OBALOVÝCH KŘIVEK

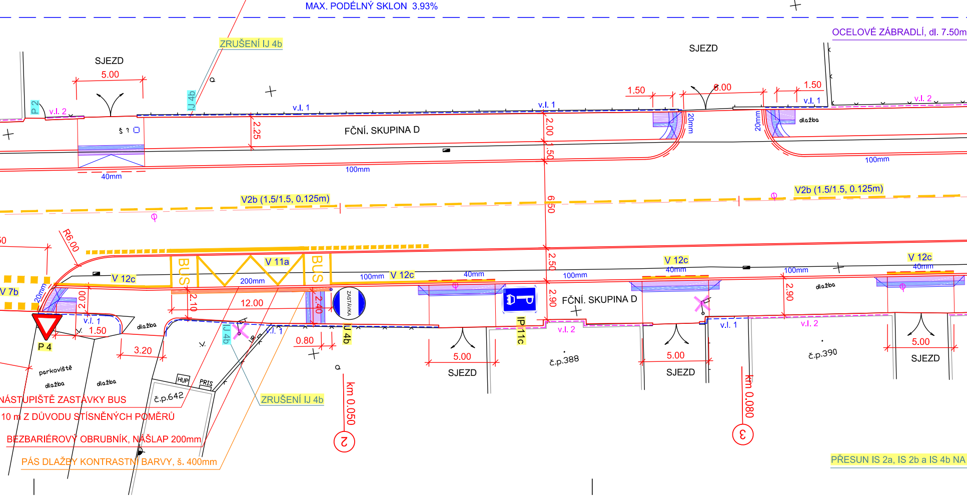
ZRUŠENÍ ZASTÁVKY BUS + DEMONTÁŽ PŘÍSTŘEŠKU
(DLE VYJÁDŘENÍ DOPRAVCE - KORID LK, spol. s r. o.)

PŘESUN IP 6 DLE NOVÉ POL
NA NOVÝ SAMOSTATN

MAX. PODÉLNÝ SKLON 3.93%

OCELOVÉ ZÁBRADLÍ, dl. 7.50m

ZRUŠENÍ IJ 4b


SJEZD
5.00
P 2
v.l. 2
IJ 4b
v.l. 1
2.25
FČNÍ. SKUPINA D
40mm
100mm
v.l. 1
2.00
1.50
1.50
6.00
1.50
v.l. 1
v.l. 2
20mm
20mm
dlažba
100mm
SJEZD
V2b (1,5/1,5, 0,125m)
V2b (1.5/1.5, 0.125m)
6.50
R6.00
50
V 7b
20mm
V 12c
2.00
v.l. 1
1.50
P 4
3.20
dlažba
parkoviště
dlažba
dlažba
BUS
V 11a
BUS
200mm
2.10
12.00
2.40
ZASTÁVKA
0.80
IJ 4b
IJ 4b
v.l. 1
HUP
PRIS
č.p.642
100mm
V 12c
40mm
2.50
100mm
2.90
FČNÍ. SKUPINA D
IP 11c
v.l. 2
5.00
SJEZD
č.p.388
V 12c
40mm
5.00
SJEZD
100mm
2.90
dlažba
v.l. 1
v.l. 2
č.p.390
V 12c
40mm
5.00
SJEZD
km 0.050
2
km 0.080
3

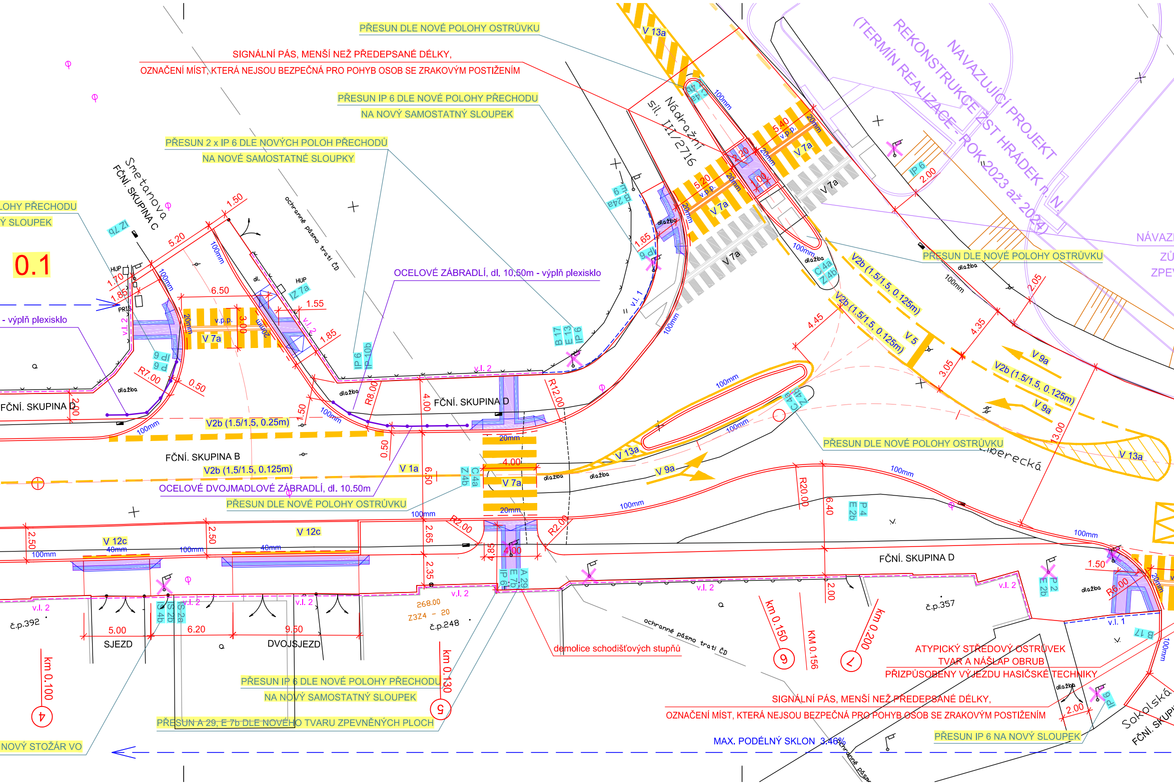
NÁSTUPIŠTĚ ZASTÁVKY BUS
10 m Z DŮVODU STÍSNĚNÝCH POMĚRŮ

BEZBARIÉROVÝ OBRUBNÍK, NÁŠLAP 200mm

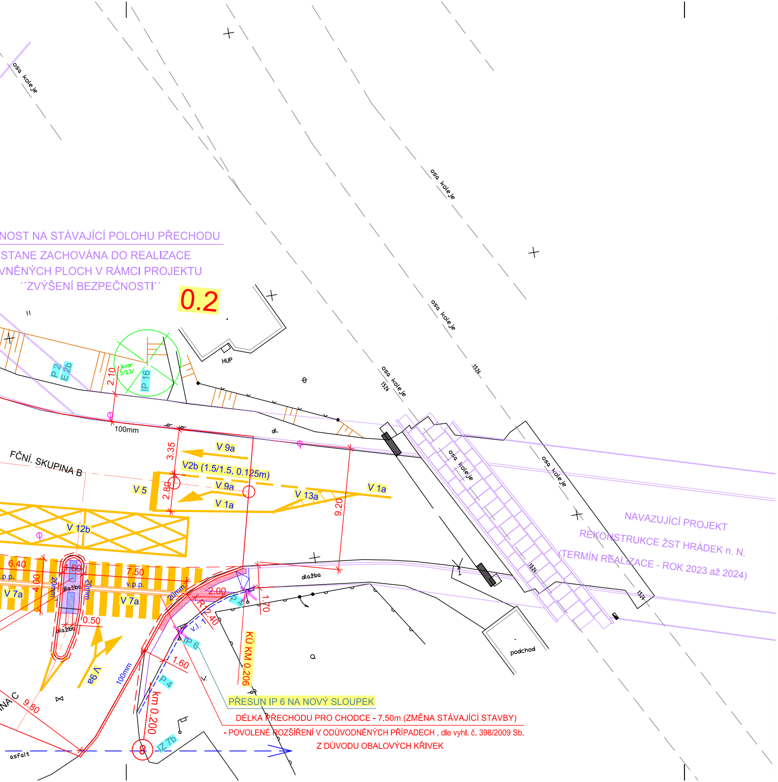
PÁS DLAŽBY KONTRASTNÍ BARVY, š. 400mm

ZRUŠENÍ IJ 4b

PŘESUN IS 2a, IS 2b a IS 4b NA



0.1
PŘESUN DLE NOVÉ POLOHY OSTRŮVKU
SIGNÁLNÍ PÁS, MENŠÍ NEŽ PŘEDEPSANÉ DÉLKY,
OZNAČENÍ MÍST, KTERÁ NEJSOU BEZPEČNÁ PRO POHYB OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM
PŘESUN IP 6 DLE NOVÉ POLOHY PŘECHODU
NA NOVÝ SAMOSTATNÝ SLOUPEK
PŘESUN 2 x IP 6 DLE NOVÝCH POLOH PŘECHODŮ
NA NOVÉ SAMOSTATNÉ SLOUPKY
OHY PŘECHODU
Ý SLOUPEK
NAVAZUJÍCÍ PROJEKT
REKONSTRUKCE ZŠT HRÁDEK n. N.
(TERMÍN REALIZACE - ROK 2023 až 2024)
NÁVAZ
ZÚ
ZPEV
Nádražní
sil. III/2716
Smetanova
FČNÍ. SKUPINA C
ochranné pásmo trati ČD
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ, dl. 10,50m - výplň plexisklo
- výplň plexisklo
FČNÍ. SKUPINA D
FČNÍ. SKUPINA B
V2b (1.5/1.5, 0.25m)
V2b (1.5/1.5, 0.125m)
OCELOVÉ DVOJMADLOVÉ ZÁBRADLÍ, dl. 10.50m
PŘESUN DLE NOVÉ POLOHY OSTRŮVKU
PŘESUN DLE NOVÉ POLOHY OSTRŮVKU
PŘESUN DLE NOVÉ POLOHY OSTRŮVKU
V 13a
V 7a
V 9a
V 5
V 1a
V 12c
V2b (1.5/1.5, 0.125m)
Liberecká
IP 6
IP 10b
B 17
E 13
IZ 7a
IZ 7b
C 4a
Z 4b
P 4
E 2b
P 2
A 29
E 7b
IS 2a
IS 2b
IS 4b
IP 24a
B 17
HUP
PRIS
v.p.p.
v.l. 1
v.l. 2
dlažba
100mm
20mm
40mm
5.20
1.50
1.70
1.85
6.50
1.55
3.00
R7.00
0.50
R8.00
4.00
R12.00
1.65
5.40
2.20
5.20
4.45
3.05
4.35
2.05
13.00
6.50
2.65
2.35
4.85
R2.00
R20.00
6.40
2.00
2.50
1.50
R6.00
2.00
5.00
6.20
9.50
SJEZD
DVOJSJEZD
č.p.392
č.p.248
č.p.357
268.00
ZSZ4 - 20
km 0.100
km 0.130
km 0.150
KM 0.156
km 0.200
4
5
6
7
demolice schodišťových stupňů
ATYPICKÝ STŘEDOVÝ OSTRŮVEK
TVAR A NÁŠLAP OBRUB
PŘIZPŮSOBENÝ VÝJEZDU HASIČSKÉ TECHNIKY
SIGNÁLNÍ PÁS, MENŠÍ NEŽ PŘEDEPSANÉ DÉLKY,
OZNAČENÍ MÍST, KTERÁ NEJSOU BEZPEČNÁ PRO POHYB OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM
PŘESUN IP 6 DLE NOVÉ POLOHY PŘECHODU
NA NOVÝ SAMOSTATNÝ SLOUPEK
PŘESUN A 29, E 7b DLE NOVÉHO TVARU ZPEVNĚNÝCH PLOCH
NOVÝ STOŽÁR VO
MAX. PODÉLNÝ SKLON 3.46%
PŘESUN IP 6 NA NOVÝ SLOUPEK
Sokolská
FČNÍ. SKUP


osa koleje
NOST NA STÁVAJÍCÍ POLOHU PŘECHODU
STANE ZACHOVÁNA DO REALIZACE
VNĚNÝCH PLOCH V RÁMCI PROJEKTU
´´ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI´´
0.2
HUP
P 2
E 2b
javor 5/0.3/
IP 16
2.10
100mm
dl.
FČNÍ. SKUPINA B
3.35
V 9a
V2b (1.5/1.5, 0.125m)
V 9a
V 1a
V 5
2.80
V 13a
V 1a
9.20
V 12b
6.40
4.00
20mm
dlažba
1.60
20mm
7.50
v.p.p.
V 7a
V 7a
0.50
20mm
2.00
R 2.40
IP 4
v.l. 1
IP 6
1.70
KÚ KM 0.206
1.60
P 4
V 9a
100mm
km 0.200
IZ 7b
9.80
NA C
asfalt
dlažba
podchod
1524
PŘESUN IP 6 NA NOVÝ SLOUPEK
DÉLKA PŘECHODU PRO CHODCE - 7.50m (ZMĚNA STÁVAJÍCÍ STAVBY)
- POVOLENÉ ROZŠÍŘENÍ V ODŮVODNĚNÝCH PŘÍPADECH , dle vyhl. č. 398/2009 Sb.
Z DŮVODU OBALOVÝCH KŘIVEK
NAVAZUJÍCÍ PROJEKT
REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK n. N.
(TERMÍN REALIZACE - ROK 2023 až 2024)

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

IP 6	NOVĚ UMÍSŤOVANÁ SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA
A 29 E 7b IP 6	STÁVAJÍCÍ SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA (v případě potřeby dočasné odstranění během výstavby, popř. úprava polohy viz text)
V2b (1.5/1.5, 0.125m)	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

stavební objekt:

SO 101.1 – KOMUNIKACE - SILNICE III/2716

SO 101.2 – KOMUNIKACE - MÍSTNÍ KOMUNIKACE

SO 102.1 – LEVOSTRANNÝ CHODNÍK

SO 102.2 – PRAVOSTRANNÝ CHODNÍK

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

vypracoval:	J. Hrnčíř	
zodp. projektant:	Ing. Z. Nýdrle	

NÝDRLE
projektová kancelář

tel.: 485 150 181, 485 150 579
nydrle@nydrle-projekt.cz
www.nydrle-projekt.cz

objednatel: MĚSTO HRÁDEK NAD NISOU

akce:
ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI UL. LIBERECKÁ
(POD PŘEJEZDEM),
HRÁDEK NAD NISOU

čísl.zak.:	23-F24
stupeň:	PDPS
datum:	06/2023
měřítko:	1 : 200
čísl.výkr.	čísl.soupr.
D.1.6.	

příloha:

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ